

14 octobre 2020

## Les quatre systèmes d'aide à la conduite essentiels de la voiture d'aujourd'hui et de demain

- **Les systèmes d'aide à la conduite permettent au conducteur de contrôler plus facilement le véhicule et renforcent la sécurité de ses occupants**
- **L'intégration de systèmes de sécurité évolués pourrait sauver plus de 10 500 vies et prévenir 60 000 blessures graves au cours des 10 prochaines années en Europe**
- **La SEAT Ateca 2020 dispose de nouveaux systèmes d'aide à la conduite qui en font l'un des modèles les plus sûrs du segment SUV**

De plus en plus, les voitures intègrent des équipements de confort et d'infodivertissement pour leurs occupants. Des sièges ergonomiques, une console au niveau des yeux... Tout contribue à améliorer l'expérience de conduite. Mais il existe d'autres éléments invisibles qui sont de plus en plus présents : les systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS, pour *Advanced Driving Assistance Systems*). Ces dispositifs d'assistance automatiques améliorent la sécurité routière tout en facilitant la circulation au quotidien. C'est le cas pour la nouvelle SEAT Ateca 2020, qui bénéficie d'évolutions qui en font l'un des modèles les plus sûrs de son segment. Selon un rapport de la Commission européenne, l'intégration de ces systèmes permettra de sauver plus de 10 500 vies entre 2020 et 2030. Avec ces systèmes d'aide à la conduite, la nouvelle SEAT Ateca 2020 a été optimisée pour devenir l'un des véhicules les plus sûrs de son segment.

**La sécurité au volant.** Selon le European Road Safety Observatory (ERSO) 2018, entre 40 et 60 % des conducteurs au sein de l'Union européenne dépassent les vitesses autorisées. Il a été démontré qu'en réduisant légèrement la vitesse, la gravité des accidents de la route est également réduite. La plupart de ces accidents étant provoqués par des facteurs humains, de petites choses comme anticiper une réduction de vitesse peuvent faire la différence. Pour cette raison, les systèmes d'aide à la conduite sont essentiels en matière de sécurité.

**Conduite sans souci.** Pour bien conduire, il est nécessaire d'adapter sa vitesse en fonction de la route et des conditions de circulation. Le Travel Assist équipant le nouvel Ateca a été conçu dans ce but. Le conducteur peut activer cette fonction en appuyant sur un bouton. Elle va guider le véhicule dans sa voie de circulation, maintenir une vitesse de croisière sûre par rapport à la circulation en amont et, en association avec le régulateur de vitesse prédictif (ACC), anticiper le tracé de la route et réguler la vitesse en fonction des panneaux identifiés.

**« C'est un système qui offre un confort élevé parce qu'il peut assister le conducteur à haute vitesse tout en maintenant la voiture dans sa voie de circulation »,** explique Marc Seguer, responsable ADAS chez SEAT. Même ainsi, afin de préserver la sécurité et la légalité, le conducteur doit surveiller le système, conserver le regard sur la route et les deux mains sur le volant à tout instant.

**Une maison sur roues.** Les caravanes voient leur popularité s'accroître en Europe. En 2019, quelque 26 941 caravanes neuves ont ainsi été immatriculées dans des pays comme en Allemagne, selon la European Caravan Federation, et ce chiffre augmente encore en 2020. En juin, l'Allemagne a enregistré 3 572 nouvelles immatriculations, soit 20 % de plus qu'en juin l'an dernier. Johannes Fleck, Head of Product, Planning and Strategy de SEAT Allemagne, indique : **« Les conducteurs découvrent de plus en plus les possibilités offertes par les caravanes et la SEAT Ateca est la voiture idéale pour tracter de grands attelages. Cependant, il faut beaucoup d'expérience et de compétences, surtout quand il s'agit de manœuvrer en marche arrière. Si le conducteur braque vers la gauche, la caravane va partir dans la direction opposée. »** Le Trailer Assist équipant l'Ateca 2020 apporte une aide supplémentaire dans ces circonstances en seulement trois étapes : il suffit de sélectionner la marche arrière, d'enfoncer le bouton d'aide au stationnement et, en regardant l'image de la caméra arrière, d'ajuster le rétroviseur du côté où le véhicule se dirige.

**Prévention d'accident.** La somnolence au volant peut être fatale. Afin de prévenir ce genre de situation, la nouvelle SEAT Ateca est équipée de l'Emergency Assist : si le véhicule détecte que le conducteur n'interagit pas avec le volant durant plusieurs secondes, il émettra d'abord des alertes sonores et visuelles pour provoquer une réaction, déclenchant même un léger freinage. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le dispositif d'assistance activera les feux de détresse et ralentira la voiture jusqu'à l'arrêt sans sortir de la voie de circulation. **« De plus en plus de systèmes d'aide à la conduite sont nécessaires, non seulement pour avertir les conducteurs des dangers, mais aussi pour prendre activement le contrôle du véhicule afin de corriger tout comportement anormal »**, note Mario Arnaldo Fernández, président de Associated European Motorists (*Automovilistas Europeos Asociados*).

**Protection en cas de collision.** Lorsqu'un accident imminent est inévitable, l'essentiel est de s'assurer que les occupants du véhicule sont protégés. C'est à cette fin qu'a été conçu le Pre-crash Assist équipant le nouvel Ateca. En cas de collision potentielle, les systèmes embarqués œuvrent de concert et préparent le véhicule pour un impact hypothétique. **« Les feux de détresse sont activés, les ceintures de sécurité réversibles sont tendues et les fenêtres sont fermées afin de limiter les conséquences d'un accident »**, poursuit Marc Seguer.

**Le futur : les voitures autonomes ?** Ces dispositifs d'aide à la conduite posent les fondements de ce qui sera un jour la voiture autonome. Pour l'instant, ils se concentrent sur leur capacité à répondre aux besoins du conducteur. **« Nous travaillons en adoptant un processus d'analyse de l'état d'esprit du conducteur, depuis le moment où il rentre dans la voiture jusqu'au moment où il en sort, afin de trouver la meilleure manière de l'assister durant toute la conduite »**, enchaîne Marc Seguer. Dans le futur, il faut s'attendre à ce que les conducteurs ne doivent plus faire attention à la conduite ou même être présents. La voiture sera son propre conducteur. **« Il est clair que les conducteurs commettent des erreurs que la technologie est capable de minimiser, et donc le développement de la voiture autonome ne s'arrêtera pas »**, conclut Marc Seguer.



**Press contact**

**Dirk Steyvers**

PR & Content Manager  
M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacenter.com](http://www.seat-mediacenter.com)

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA



**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.